

注意

本資料の著作権はパーソナルCARパーツ株式会社が所有します。一切の文章、画像、情報の無断転載を禁じます。本資料は取付先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

本資料は実車をもとに作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により配線色が異なっている場合があります。

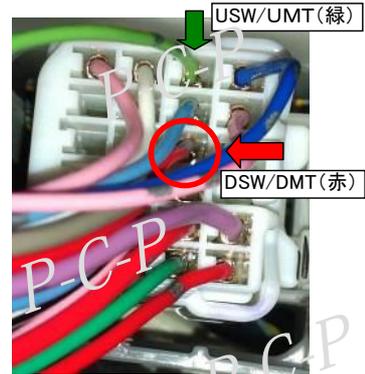
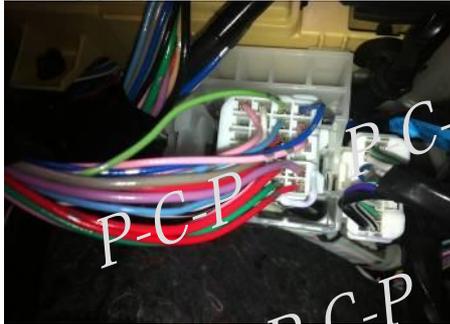
取付に際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証できませんので予めご了承願います。

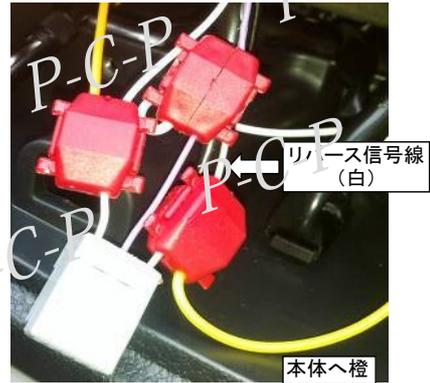
結線一覧

| 装置から出ている配線 | | 車側への結線場所 | | | | |
|------------|-----|----------|-------|------------------------------|--------|--|
| 配線名称 | 配線色 | コネクタ番号 | コネクタ色 | 結線先位置 | 結線先配線色 | |
| DSW | 黄 | コネクタ1 | 白 | 3段目右から2番目 切断後のコネクタ側に接続 | 赤 | |
| DMT | 緑 | コネクタ1 | 白 | 3段目右から2番目 切断後のモータ側に接続 | 赤 | |
| USW | 青 | コネクタ1 | 白 | 最上段右から2番目 切断後のコネクタ側に接続 | 緑 | |
| UMT | 茶 | コネクタ1 | 白 | 最上段右から2番目 切断後のモータ側に接続 | 緑 | |
| リバース時+12V | 橙 | コネクタ2 | 灰 | 写真 右から1番目に接続 | 白 | |
| ボディーアース | 黒 | - | - | コネクタ類保護隠しカバー用ボルトに接続 | - | |
| バッテリー電源 | 白 | コネクタ3 | (赤) | 室内ヒューズボックス 右列 上から2番目(10A)に接続 | - | |

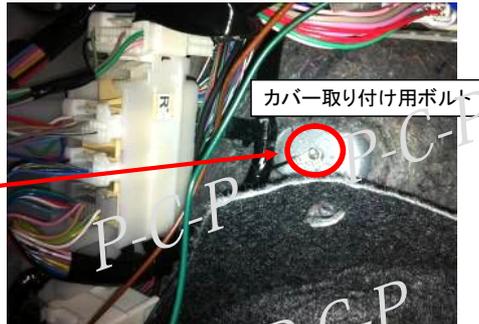
コネクタ1



コネクタ2



ボディーアース



コネクタ3

